



**Tankrucksack passt nicht? Seitentaschen verbrutzeln am Endtopf? Wie wäre es mit der dritten Option: Hecktaschen. Die sitzen in der Regel dort, wo eigentlich der Sozius hingehört. NEWS nimmt elf Exemplare bis 150 Euro unter die Lupe.**

# HECKMECKS

von **Till Ferges** (Text & Fotos)

**V**om Höcker mit Gepäckfach bis zum großen Gepäckstück mit Trolley-Funktion: Trotz unseres Preislimits von 150 Euro ist die Auswahl an Hecktaschen erstaunlich groß. Dabei sieht man die Sozius-Täschchen eher selten auf den Straßen. Ein

Grund: Tankrucksäcke sind viel weiter verbreitet, weil sie bei ähnlichem Platzangebot einfach praktischer sind. Sie sitzen näher am Fahrzeugschwerpunkt und beeinflussen daher das Handling weniger. Außerdem sind Brieftasche, Kamera oder Telefon beim

kurzen Stopp sofort griffbereit und man hat sein Gepäck immer im Blick.

Trotzdem spricht viel für die Hecktaschen, die auf Gepäckträger oder auf dem Soziusplatz verzurt werden. Zumal alle unsere Prüflinge jederzeit abnehmbar sind und nicht die



**Häufige Lösung: Ein oder zwei unter der Sitzbank verlaufende Gurte sichern die Hecktasche auch gegen Diebstahl**

Welt kosten. So machen sie sich im Gegensatz zu klassischen Gepäckrollen nicht allzu breit. Sie passen gut durch die Lücken im Stau und nehmen dem Fahrer auch keinen Platz vor dem Bäuchlein weg – er kann sich weiterhin hinter der Verkleidung klein machen oder auf der Supermoto beim Bremsen nach vorne rutschen. Und für Topcase oder Koffer muss ein Träger fest angebaut werden, darauf hat auch nicht jeder Fahrer Lust. Weiche Seitentaschen wiederum können dem heißen Endtopf in Quere kommen und verbreitern ebenfalls den Hintern.

Vor dem Kauf sollten wir die Tasche unbedingt ausprobieren, denn Motorradhecks sind zu unterschiedlich für Konfektionsware. Logisch, der dünne Kotflügel einer Sportenduro mag vielleicht ein kleines Täschchen aufnehmen, ein 30-Liter-Beutel kann dagegen zu

**Motorradhecks sind zu unterschiedlich für Konfektionsware. Deshalb vor dem Kauf unbedingt ausprobieren**

## BAGS CONNECTION

### Slipstream

**Preis:** 99,95 Euro

#### Ausführung:

Hecktasche mit zwei Seitentaschen

**Farben:** Schwarz

**Volumen** (lt. Hersteller):

13 Liter

#### Maße (LxBxH):

36 x 33 x 22 cm

**Befestigung:** drei Klettgurte, vier

Expandergummis an Verzurrösen

**Wetterschutz:** wasserdichte Innentasche, gummierte

Reißverschlüsse

**Verarbeitung:** sehr gut

**Besonderheiten:** Gepäckspinne an der Oberseite,

Rucksack-Funktion, Lackschutzfolie



Ähnlich wie die QBAG sieht die kleine Tasche von Bags Connection wie ein Höcker aus, was optisch gut gelungen ist und die steife Konstruktion windschlüpfig macht. Sehr gut gefallen auch die variablen Befestigungsmöglichkeiten, die Slipstream sollte auf die meisten Motorräder passen. Ein Schnäppchen ist die einfache Tasche definitiv nicht, doch die gewohnt erstklassige Qualität rechtfertigt den hohen Preis.

Bags Connection, [www.sw-motech.com](http://www.sw-motech.com)

## BAGSTER

### Spider

**Preis:** 110 Euro

#### Ausführung:

erweiterbare

Hecktasche

**Farben:** Schwarz,

Schwarz-Rot, Schwarz-

Grün, Schwarz-Gelb,

Schwarz-Blau

**Volumen** (lt. Hersteller): 15 bis 23

Liter (erweiterbar)

**Maße (LxBxH):** 44 x 30 x 18 cm

**Befestigung:** Bagster-System mit Expanderring, der

unter der Sitzbank angebracht wird

**Wetterschutz:** Regenhaube

**Verarbeitung:** sehr gut

**Besonderheiten:** Rucksack-Funktion, Dehnfalte,

Außentasche, Gepäckspinne auf der Oberseite



Die gute Verarbeitung, die Erweiterungsfunktion, die pfiffige Außentasche, das aufwändige Befestigungssystem mit Expanderring und die Rucksackfunktion rechtfertigen den Preis. Bagster bietet zudem als einziger Hersteller wirkliche Abwechslung bei den Farben: Gleich fünf Varianten der Spider sind erhältlich. Eine sehr gute Tasche, die einem Integralhelm Platz bietet und sogar auf dem winzigen R1-Heck sicher saß.

Bagster, [www.bagsterworld.de](http://www.bagsterworld.de)

## BÜSE

### Gepäcktasche Klein

**Preis:** 89,95 Euro

#### Ausführung:

mittel-

große Hecktasche

mit zwei abnehmbaren

Seitentaschen

**Farben:** Schwarz-Grau

**Volumen** (lt. Hersteller):

ca. 25 Liter

**Maße (LxBxH):** 27 x 44 x 26 cm

**Befestigung:** Expander-Gummis, ein Klettband unter

Sitzbank/Gepäckträger, Verzurrösen (untereinander kombinierbar)

**Wetterschutz:** Hauptfach mit Rollverschluss

wasserdicht, Regenhaube

**Verarbeitung:** befriedigend

– robuste Materialien, aber Kunststoff-Befestigungen der

Seitentaschen etwas schwach vernäht

**Besonderheiten:** abnehmbare Seitentaschen, abnehmbare

Getränketasche mit Isolierung für kühle Drinks



Ein durchdachtes und variables Gepäck-System zum vergleichsweise freundlichen Preis. Das Platzangebot ist üppig, dank der diversen Befestigungen passt die Tasche auf viele Hecks. Das Außenmaterial ist sehr robust, die Verarbeitung noch in Ordnung. Famose Idee: Die Handytasche ist gleichzeitig eine Mini-Kühltasche für Getränke. Insgesamt ein gutes Allround-Paket für mittleres Gepäckaufkommen.

Büse, [www.buese.com](http://www.buese.com)

## ENDURISTAN

### XS 12 Base Pack

**Preis:** 70 Euro

#### Ausführung:

Zusatztasche aus

gummierter Plane

mit Rollverschluss

**Farben:** Schwarz

**Volumen** (lt.

Hersteller): 12 Liter

**Maße (LxBxH):** 34 x 22 x 16 cm

**Befestigung:** zwei Riemen unter

Sitzbank/Gepäckträger (können wahlweise auch mittels

beigelegter Schrauben dauerhaft am Heck fixiert werden)

**Wetterschutz:** Rollverschluss, gummierte Plane

**Verarbeitung:** sehr gut, extrem robust

**Besonderheiten:** auch als 6,5-Liter-Version für 50 Euro

erhältlich, kleine Gepäckspinne auf der Oberseite



Makellose Verarbeitung, simpler Aufbau und unverwundliche Materialien kennen wir von Enduristan – die XS 12 ist die Tasche fürs ganz Grobe. Mit den beigelegten Schrauben und einem Bohrer können weniger zimperliche Fahrer die Gurte fest am Heck installieren. Gedacht für schlanke Sportenduros und noch eine Nummer kleiner zu haben. Materialschlaufen und eine kleine Gepäckspinne an der Oberseite runden das feine Abenteuertäschchen ab.

Enduristan, [www.enduristan.com](http://www.enduristan.com)

## FLM

### Spoilerbag big

**Preis:** 69,95 Euro

#### Ausführung:

Hecktasche, die

sich auch als

Tankrucksack

verwenden lässt

**Farben:** Schwarz-Grau

**Volumen** (lt. Hersteller): ca.

30 Liter

**Maße (LxBxH):** 35 x 33 x 29 cm

**Befestigung:** vier Hakenriemen (Taschen für nicht

mitgelieferte Magnete vorhanden)

**Wetterschutz:** Regenhaube

**Verarbeitung:** gut

**Besonderheiten:** Taschen für Magnete eingenäht,

Reflektoren



Eine große Hecktasche mit einem Hauptfach und zwei Seitentaschen von Polos Hausmarke. Die grobe Regenhaube belegt allerdings etwas Platz. Kann bei Bikes mit großem Tank auch als Tankrucksack eingesetzt werden. Das Finish ist nicht perfekt, dafür ist der Preis wirklich heiß. Passt trotz seiner Größe auch auf schlankere Hecks und lässt sich wegen der gummierten Unterseite gut fixieren.

Polo, [www.polo-motorrad.de](http://www.polo-motorrad.de)

mächtig sein. Auch bei Underseat-Auspuffanlagen sollte man gründlich testen, die Halteriemens verschmurgeln sonst an den Schalldämpfern. Und wer nur ein minimalistisches Solo-Heck hat, muss beispielsweise genau prüfen, ob er genug Verzurrmöglichkeiten findet.

Womit wir bei der Befestigung wären. In den meisten Fällen werden die Taschen zunächst mit Gurten fixiert, die quer unter der Sitzbank verlaufen. Wenn nun der Sitz wieder einrastet, sitzt die Hecktasche schon halbwegs sicher und mit einem Mindestmaß an Diebstahlschutz. Je nach Ausführung und Größe der Tasche sollte man sich nun weitere Verzurrpunkte suchen, etwa im Bereich der Soziefußrasten. Wenn man die Tasche nun auch noch hinten abspannen kann, ist man auf der sicheren Seite.

Gut gefallen haben uns auch die Varianten von Vanucci und Qbag, bei denen eine Grundplatte am Fahrzeug verbleibt. So lässt sich die Tasche mal eben abnehmen, ohne dass man sie anschließend wieder umständlich drannummeln muss. Und wenn es um Variabilität geht, sind Bags Connection und Bagster weit vorne – ihre durchdachten Befestigungen sollten an viele Motorräder passen. Aber wie erwähnt ist der Selbsttest vor dem Kauf Pflicht, dank Rückgaberecht sollte das auch bei Internetbestellungen allerdings kein Problem sein.



## GIVI

### XS316

**Preis:** 116,90 Euro

**Ausführung:**

Hecktasche mit zwei Seitentaschen

**Farben:** Schwarz, neongelbe Regenhaube

**Volumen** (lt. Hersteller): 35 Liter

**Maße (LxBxH):** 34 x 46 x 35 cm

**Befestigung:** ein Riemen unter Sitzbank/Gepäckträger, vier Riemen durch die Zurrösen an den Ecken

**Wetterschutz:** innerer Verschluss mit Kordelzug, Regenhaube

**Verarbeitung:** sehr gut

**Besonderheiten:** Deckel ist gleichzeitig Netztasche, Reflektorflächen, Schultergurt



**Bietet extrem viel Platz** und kann ganz locker einen Integralhelm aufnehmen, baut dabei eher breit als lang – das prädestiniert sie für kurze Bürzel. Die XS316 ist piekfein verarbeitet, dabei einfach und trotzdem durchdacht.

Passt sich dank ausreichender Flexibilität vielen Heckformen an. Wegen des großen Volumens sollte man die Givi-Tasche auch über die Verzurrösen sichern. Der Preis ist angemessen, auch in kleineren Varianten erhältlich.

Givi, [www.givi.de](http://www.givi.de)

## HELD

### Lungo

**Preis:** 129,95 Euro

**Ausführung:**

Hecktasche mit Trolley-System, zwei Seitentaschen

**Farben:** Schwarz-Weiß

**Volumen** (lt. Hersteller): 26 Liter

**Maße (LxBxH):** 42 x 28 x 35 cm

**Befestigung:** zwei Zurr Gurte unter Sitzbank/Gepäckträger, ausgeformte Unterseite gegen seitliches Verrutschen

**Wetterschutz:** Regenhaube, wasserdichte Reißverschlüsse

**Verarbeitung:** sehr gut

**Besonderheiten:** auch als kleiner Trolley zu gebrauchen



**Diese Tasche fällt aus dem Rahmen:** Mit ausziehbarem Griff und unter Abdeckungen versteckten Skate-Rollen ist die Lungo ein kleiner Trolley, der auch auf Soziusplätze passt.

Ideal für Geschäftsreisende, die sich im Stau nicht gerne hinten anstellen. Insgesamt eine tolle Idee, super ausgeführt und deshalb preislich in Ordnung. Für sehr sportliche Hecks etwas zu üppig, zusätzliche Zurrösen wären schön.

Held, [www.held.de](http://www.held.de)

## MOTO DETAIL

### Hecktasche

**Preis:** 59,95 Euro

**Ausführung:**

erweiterbare Hecktasche mit zwei Seitentaschen, Innentasche

**Farben:** Schwarz

**Volumen** (lt. Hersteller): max. 22 Liter

**Maße (LxBxH):** 35 x 25 x 18 cm

**Befestigung:** zwei Riemen unter Sitzbank/Gepäckträger

**Wetterschutz:** wasserdichte Innentasche mit Rollverschluss

**Verarbeitung:** gut

**Besonderheiten:** Reflektorflächen, Dehnfalte, Gepäckspinne auf der Oberseite, Schultergurt



**Preislich auf Augenhöhe** mit der SL:04 von Hein Gericke, aber deutlich größer und in der Länge erweiterbar. Die Qualität geht in Ordnung. Statt einer Regenhaube liegt eine wasserdichte Innentasche bei. Eine Gepäckspinne ist an

Bord, in die beiden Seitentaschen passen Brieftasche und Handy. Befestigt wird sie wie so oft mit zwei Gurten, die unter der Sitzbank verklebmt werden. Kurz: Nichts Besonderes, aber praktisch und bezahlbar.

Louis, [www.louis.de](http://www.louis.de)

## QBAG

### Trentino II

**Preis:** 39,95 Euro

**Ausführung:**

kleine Hecktasche mit Grundplatte

**Farben:** Schwarz

**Volumen** (lt. Hersteller): ca. 8 Liter

**Maße (LxBxH):** 30 x 27 x 20 cm

**Befestigung:** Grundplatte mit vier Schlaufengurten unter Sitzbank/Gepäckträger

**Wetterschutz:** Regenhaube

**Verarbeitung:** gut

**Besonderheiten:** gepolsterter Höcker, Reflektorstreifen, Schultergurt



**Ein praktische Mini-Tasche,** die sich ratzfatz von ihrer Grundplatte abnehmen lässt. Die Ausführung als steifer Höcker ist optisch gelungen, dazu passen die kleinen Polster zum Anlehnen.

Regenhaube, Schultergurt, Tragegriff und Dokumentenfach sind die übrigen Features. Wer es leicht, klein und nicht zu teuer mag, bekommt hier eine gute Lösung. Und ja, eine Flasche Bier für den Lagerfeuerabend passt so gerade rein.

Polo, [www.polo-motorrad.de](http://www.polo-motorrad.de)

## STREETLINE

### SL:04

**Preis:** 59,95 Euro

**Ausführung:**

kleine Hecktasche, die sich auch als Tankrucksack verwenden lässt

**Farben:** Schwarz, Regenhaube Neongelb

**Volumen** (lt. Hersteller): ca. 6 Liter

**Maße (LxBxH):** 26 x 21 x 19 cm

**Befestigung:** zwei Klettarmen unter der Sitzbank

**Wetterschutz:** gummierte Reißverschlüsse, Regenhaube

**Verarbeitung:** sehr gut

**Besonderheiten:** Navifach, Kabeldurchführung, Reflektorstreifen, neongelbe Regenhaube



**Im Grunde ist die SL:04 ein Magnet-Tankrucksack** samt Navifach, dem Gurte zur Heckbefestigung beigelegt wurden. Sie passt dank kompakter Außenmaße auch auf Sportlerhecks. Die Tasche von Hein Gericke's Hausmarke

Streetline macht einen sehr wertigen Eindruck, der Preis ist trotz der einfachen Konstruktion angemessen. Ideal für Sportsfreunde, die nicht viel zu transportieren haben und unterwegs auch mal eine Sozia aufgeben wollen.

Hein Gericke, [www.hein-gericke.de](http://www.hein-gericke.de)

## VANUCCI

### VSR03

**Preis:** 99 Euro

**Ausführung:**

erweiterbare Hecktasche mit Rucksackfunktion

**Farben:** Schwarz-Rot, neongelbe Regenhaube

**Volumen** (lt. Hersteller): max. 20 Liter

**Maße (LxBxH):** 40 x 29 x 20 cm

**Befestigung:** Grundplatte mit Schlaufenriemen

**Wetterschutz:** Regenhaube, gummierte Reißverschlüsse

**Verarbeitung:** sehr gut

**Besonderheiten:** Dehnfalte, Gepäckspinne auf der Oberseite, Schultergurt, Reflektorflächen, Rucksackfunktion



**Eine solide und wertige Tasche** mit einem großen Fach. Die Grundplatte der VSR03 wird auf dem Heck verzurrt, die Vanucci-Tasche ist dann abnehmbar. Das Finish ist einwandfrei, die Ausstattung auch ohne Seitentaschen ordentlich.

Die steife Konstruktion liegt gut im Wind, passt mangels Flexibilität aber nicht auf kleine Soziusbrötchen. Insgesamt eine feine Tasche mit gutem Platzangebot, dürfte allerdings nicht teurer sein.

Louis, [www.louis.de](http://www.louis.de)